

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMIȘOARA**

Nr. 10/2751/29.09.2022

**APROBAT,
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
Lot 4 S.D.N. TIMIȘOARA**

2022

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractanta
 - 1.3. Sursa de finantare
 - 1.4. Scop si obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice
- 3. Descrierea lucrarilor**
- 4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor**
- 5. Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
- 6. Obligatiile si responsabilitatile executantului**
- 7. Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
- 8. Confirmarea si receptia lucrarilor**
- 9. Plata lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor**
- 10. Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor Anul I - Anul IV D.R.D.P. Timișoara Lot 4 S.D.N. Timișoara
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot 4 S.D.N. Timișoara

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. DN 6 km 498+000-550+060 Lugoj- Timisoara

km 560+100-639+350, Timisoara – Cenad – Frontiera Ungaria

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

- km 500+400-549+900 = II
- km 549+900-550+060 = II
- km 560+100-583+946 = II
- km 583+946-621+110 = III
- km 621+110-639+350 = IV

* TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica:-km 500+400-550+060;
- km 560+100-639+350

* LUNGIME: 124,523/133,262 km echivalenti

* LATIME PLATFORMA:

- km 500+400-500+800 = 17m;
- km 500+800-519+800 = 10m;
- km 519+800-520+732= 13,5m;
- km 520+732-532+503= 10m;
- km 532+503-532+973= 13,5m;
- km 532+973-549+898= 10m;
- km 549+898-550+060= 17m;
- km 560+100-639+350= 9,0m

-Parte carosabila:

- km 500+400-500+800 2x3,5 = 7m;
- km 552+600-549+898 4x3,5 = 14m;
- km 532+973-532+503 3x3,5 = 10,5m;
- km 520+732-519+800 3x3,5 = 10,5m;
- km 500+800-500+400 4x3,5 = 14m;
- km 549+898-532+973 2x3,5 = 7m;
- km 532+503-520+732 2x3,5 = 7m;
- km 500+800-519+800 2x3,5 = 7m;
- km 560+100-618+300 2x3,5 = 7m;
- km 618+300-620+340 ; 4x3,50=14 m
- km 620+340-639+350 2x3,5 = 7m;

-Banda de încadrare: 2x0,5m;

- Acostamente: 2x1,0m;
- * PARCARI: S=14.048 mp
- * PODETE: 90 bucati;
- * SANTURI: -protejate 31.905 m
-neprotejate 52.196 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 12,141 km
- * ZIDURI SPRIJIN: = 353ml
- * PODURI: 20 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 6 km 532+050 stg, RECAS
- * SEDIU DISTRICT: DN 6 km 618+000 stg, SANNICOLAU-MARE

2.1.2. DN 57 km 177+250-200+745 , LIMITA CARAS-SEVERIN – MORAVITA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA: km 177+250-200+745 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-imbracaminte asfaltica: km 177+250-200+745;
- * LUNGIME : 23,617 km fizici/22,033 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 8m;
-Parte carosabila: 2x3,0m;
-Banda de încadrare:
-Acostamente: 2x1,0m;
- * PARCARI: S= 450 mp
- * PODETE: 47 bucati;
- * SANTURI: -protejate 660 m
-neprotejate 8.324 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 0,886 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0
- * PODURI:5 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 57 km 189+500 stg, JAMU-MARE

2.1.3 DN 58B km 44+000-66+908, GATAIA – VOITEG

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA: km 44+000-66+908 = IV;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-imbracaminte asfaltica: km 44+000-66+908
- * LUNGIME: 21,307 km fizici/21,307 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 9m
-Parte carosabila: 2x3,5m
-Banda de încadrare: 2x0,5m
-Acostamente: 2x1,0m
- * PARCARI: S=639 mp
- * PODETE: 24 buc
- * SANTURI: -protejate 681 m
-neprotejate 11.692 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 0,853 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI:3 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr, SAG.

2.1.4.DN 59 km 0+000-63+428 TIMISOARA-DETA-FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 10+000-14+230 = II
 - km 14+230-36+150 = II
 - km 36+150-60+000= III
 - km 60+000-63+428=IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - imbracaminte asfaltica: km 10+000-46+250;
- * LUNGIME : 53,493 km fizici/60,178 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA:
 - km 10+000-14+230 = 17m
 - km 14+230-40+980 = 10m
 - km 40+980-46+250 = 12m
 - km 46+250-46+725 = 12m;
 - km 46+725-63+428 = 10m
- Parte carosabila:
 - km 10+000-14+230 = 4x3,50m
 - km 14+230-40+980 = 2x3,5m
 - km 40+980-63+428= 2x3,5m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: -km 10+000-40+980 2x1m;
- km 40+980-46+250 – 2x2m;
- km 46+250-46+725 – 2x2m;
- km 46+725-63+428 – 2x1,0m
- * PARCARI/ refugii: S= 3.581mp;
- * PODETE: 40 buc.
- * SANTURI: -protejate 4.025 m
- neprotejate 7.291 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 4,743 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: -;
- * PODURI:13 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr- SAG

2.1.5 .DN 59A km 0+000-47+873; TIMISOARA – JIMBOLIA - FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 4+400-27+900=II
 - km27+900-42+780- = IV,
 - km 42+780-47+873 = V;
- * TIPUL IMBRACAMINTII:
 - imbracaminte asfaltica: km 4+400-47+873;
- * LUNGIME REALA: 43,230 km fizici/43,844 echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA: 9m ;
 - Parte carosabila: 2x3,0m
 - Banda de încadrare: 2x0,50m
 - Acostamente: 2x1,0m
- * PARCARI: S=716 mp
- * PODETE: 25 buc.
- * SANTURI: -protejate 1.931 m
- neprotejate 45.753 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: =2,852 km;

- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI:2 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

2.1.6. DN 59B km 0+000-77+418 CARPINIS – DETA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-37+230 = IV
 - km 37+230- 68+400= V
 - km 68+400-77+418= IV;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica:- km 0+000-44+454
 - km 49+527+54+536
 - km 55+313-77+418
 - îmbracaminti din beton de ciment:
 - km 54+536-55+313
 - km 44+454-49+527
- * LUNGIME 77,737 km fizici/71,571 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: 8m ;
 - Parte carosabila: 2x3m
 - Banda de încadrare:
 - Acostamente: 2x1,0m
- * PARCARI: 363mp
- * PODETE:59 buc.
- * SANTURI: -protejate 1.362 m
 - neprotejate 79.425 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 1,073 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0
- * PODURI:5 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

2.1.7. DN 59C km 0+000-41+993; JIMBOLIA – SANNICOLAU MARE

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-41+073 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-41+993;
- * LUNGIME : 42,240 km fizici/42,423 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA:
 - km 0+000-39+377 = 8m
 - km 39+377-41+993= 9m;
- Parte carosabila:
 - km 0+000-39+377 = 2x3,0m;
 - km 39+377-41+996 = 2x3,5m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: 2x0,5m;
- * PARCARI: 1.632 mp
- * PODETE: 30 bucati;
- * SANTURI: -protejate 469 m
 - neprotejate 14.599 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: = 0,038 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;

- * PODURI = 0;
- * SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.8 DN 59D km 0+000-4+335 FOENI- FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
-km 0+000-4+435 = V
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-4+435;
- * LUNGIME : 4,335 km fizici/3,716 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-4,335 = 8m;
-parte carosabila 2x 3 m
-acostamente: 2x1,0m ;
- * PARCARI:..0.. mp
- * PODETE: =3 buc(km 1+173, km 2+140, km 2+534);
- * SANTURI: ..0.. km
- * PODURI – ..1. buc.
- *PODETE: - 5 buc.
- * SEDIU DISTRICT:- DN 59B km 40+850 - CRUCENI

2.1.9. DN 59E km km 0+000-3+351 LUNGA- FRONTIERA SERBIA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
- km 0+000-3+351= IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-3+351;
- * LUNGIME :3,351 km fizici/2,872 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 6m;
-parte carosabila 2x 3 m
-acostamente: 2x1,0m ;
- * PARCARI:....0... mp
- * PODETE: =...0.. buc;
- * SANTURI: ...0 . m
- * PODURI – ...0.. buc.
- * SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.10 DN 59F km 0+000-22+260 SANNICOLAU MARE-VALCANI-FRONTIERA

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
- km 0+000-22+260 = IV
- * TIPUL IMBRACAMINTII
-beton de ciment : - km 0+000-4+458;
-îmbracaminte asfaltica: - km 4+458-22+260;
- * LUNGIME: 22,260 km fizici/19,080 km echivalenti
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-22+260 =6m;
-parte carosabila 2x 3 m
-acostamente: 2x1,0m ;
- * PARCARI:....0... mp
- * PODETE: =...8. buc;
- * SANTURI: ..0.. km
- * ZIDURI SPRIJIN: = ...0.;
- * PODURI – .1.. buc.

* SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

2.1.11. DN 68A km 2+900-53+000 LUGOJ-COSEVITA

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

-km 2+900-22+600 = II

- km 22+600-44+060=III

- km 44+060-53+000 = III;

* TIPUL IMBRACAMINTII

-imbracaminte asfaltica: -km 2+900-41+000;

-km 43+570-46+000;

-km 49+000-53+000;

-km 50+000-52+600;

- sector cu trei benzi: km 13+110-13+980 = 0,870 km

-sector cu patru benzi: km 2+900-2+941 = 0,041 km

TOTAL = 44,545 km

-imbracaminte din beton de ciment:

-km 41+000-43+570;

-km 46+000-49+000;

* LUNGIME : 50,072 km fizici/49,778 km echivalenti

* LATIME PLATFORMA:

-km 2+900-2+941 = 17m;

-km 2+941-13+110 = 10m;

-km 13+110-13+980 = 13,5m;

-km 13+980-53+000 = 10m;

-Parte carosabila:

-km 2+900-2+941 4x3,5m = 14m;

-km 2+941-13+110 2x3,5m=7m;

-km 13+110-13+980 3x3,5m=10,5m;

-km 13+980-53+000 2x3,5m=7m;

-Banda de încadrare: 2x0,5m

-Acostamente: 2x1,0m;

* PARCARI: S=7.270 mp

* PODETE: 73 bucati;

* SANTURI: : -protejate 9.652 m

-neprotejate 23.607 m

* PARAPETE DE PROTECTIE: 2,280 km;

* ZIDURI SPRIJIN: = 519m;

* PODURI:5 buc

* SEDIU DISTRICT: DN 68A km 26+740 stg; Dumbrava;

2.1.12. DN 69 km 6+300-46+200 - TIMISOARA-ARAD

Principalele date tehnice:

* CLASA TEHNICA:

- km 6+300- 6+430 = II

- km 6+430-46+200 = III;

* TIPUL IMBRACAMINTII

-îmbracaminte asfaltica: km 6+300-46+200;

* LUNGIME : 41,531 km fizici/47,651 km echivalenti

- * LATIME PLATFORMA:
 - km 6+300-8+035 = 17m;
 - km 8+035-46+200 = 10m;
- Parte carosabila:
 - 4x3,5m - km 6+300-8+035;
 - 2x3,5m - km 8+035-46+200;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: -2x1,0m - 8+035-46+200;
- 2x1,5m - 6+300-8+035;
- * PARCARI: 2.810 mp
- * PODETE: 28 buc
- * SANTURI: -protejate 6.128 m
- neprotejate 4.062 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE: 1,234 km;
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI: 2 buc
- * SEDIU DISTRICT: DN 69, km 24+800 dr, ORTISOARA;

2.1.13 SDN Timișoara Varianta Centura Timisoara (C.T) km 0+000-12+600 , leaga DN 6 cu DN 69

Principalele date tehnice:

- * CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-12+600 = III;
- * TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-12+600;
- * LUNGIME : 13,533 km fizici/20,790 km echivalenti;
- * LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 12m;
 - Parte carosabila: 2x3,5 m;
 - Banda de încadrare: 2x0,5 m;
 - Acostamente: 2x2,0 m;
- * PARCARI: S=531 mp
- * PODETE: 17 buc.
- * SANTURI: -protejate 16.252 m
- neprotejate 7.289 m
- * PARAPETE DE PROTECTIE:
- * ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- * PODURI: 5 buc
- * SEDIU DISTRICT: -

SDN Timisoara toata retea: 521,229 km fizici/538,506 km echivalenti

2.1.6. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea retelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie.*

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrari de estetica rutiera si scurgerea apelor” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. Timișoara, Lot 4 S.D.N. Timișoara, in lungime totala de 521,229 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu ”Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta, care se executa permanent pentru mentinerea curateniei, esteticii si asigurarea scurgerii apelor, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - Intretinere curenta pe timp de vara

Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumului, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.1.1. - Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m²);

Ind. 101.2.1.2. - Curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m³);

Ind. 101.2.1.3. - Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale (m²);

Ind. 101.2.1.4. - Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala (m²);

Ind. 101.2.1.5. - Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata (100 m²);

Ind. 101.2.1.6. - Taierea damburilor (m³);

Ind. 101.2.1.7. - Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosime de 10 cm si nivelarea la cota (m³);

Ind. 101.2.1.8. - Completarea acostamentelor cu balast in grosime 10 cm si nivelarea la cota (m³);

Ind. 101.2.1.9. - Taieri de cavaleri (m³);

Ind. 101.2.1.10. - Corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³).

Ind. 101.2.2. - Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor

Ind. 101.2.2.1. - Intretinerea santurilor si a rigolelor, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.2.1.1. - Curatirea santurilor (m);

Ind. 101.2.2.1.2. - Curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);

Ind. 101.2.2.1.3. - Curatirea rigolelor (m);

Ind. 101.2.2.1.4. - Curatirea canalelor de scurgere (m);

Ind. 101.2.2.1.5. - Inlocuirea dalelor carosabile degradate (m²);

Ind. 101.2.2.1.6. - Decolmatarea/desfundarea santurilor (m³);

Ind. 101.2.2.1.7. - Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m³);

Ind. 101.2.2.1.8. - Decolmatarea/desfundarea rigolelor (m³);

Ind. 101.2.2.1.9. - Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m³);

Ind. 101.2.2.1.10. - Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m³);

Ind. 101.2.2.1.11. - Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi (m³);

Ind. 101.2.2.1.12. - Decolmatarea bazinelor de retentie (m³);

Ind. 101.2.2.1.13. - Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda (mp)

- Ind. 101.2.2.2.** - **Intretinerea drenurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.2.2.1. - Curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaiie (m³);
- Ind. 101.2.2.2.2. - Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m²);
- Ind. 101.2.2.2.3. - Completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).
- Ind. 101.2.3.** - **Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare**
- Ind. 101.2.3.7.** - **Intretinerea zonei drumului**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.3.7.1. - Indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- Ind. 101.2.3.7.2. - Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- Ind. 101.2.3.7.3. - Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare (m);
- Ind. 101.2.3.7.4. - Refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insulele separatoare (m²).
- Ind. 101.2.4.** - **Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor**
- Ind. 101.2.4.1.** - **Intretinerea drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.4.1.1. - Curatarea de gunoaiie, paie, noroi, cadavre de animale, etc. a platformei drumului, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);
- Ind. 101.2.4.1.2. - Curatarea trotuarelor si a casiurilor (m²);
- Ind. 101.2.4.1.3. - Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- Ind. 101.2.4.1.4. - Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- Ind. 101.2.4.1.5. - Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- Ind. 101.2.4.1.6. - Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m²);
- Ind. 101.2.4.1.7. - Cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc.) (m²);
- Ind. 101.2.4.1.8. - Tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate (m²).

Nota:

- materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albi, se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „Estetica rutiera si scurgerea apelor” este conform „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere”, Tabel 3 „Ind.101- Intretinere curenta pe timp de vara”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, districtelor de drumuri naționale/Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor este conform datelor prezentate in prezentul caiet de sarcini la cap.2 - „Date tehnice”.

4.3. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „Date tehnice”, pct.2.1. „Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini”.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalat si motocositoare); - minim 3 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 - “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând”, conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.
- autobasculanta transport potmol, aluviuni, etc.; - minim 4 buc.
- buldoexcavator, cupa profil sant; - minim 1 buc.
- incarcator frontal cu cupa mai mare de 2 mc; - minim 1 buc.
- autoremorcher pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere; - minim 1 buc.
- automacara 40 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- compresor; - minim 1 buc.
- motofierastrau; - minim 1 buc.
- motocositoare. - minim 5 buc.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările si modificările ulterioare) în executarea

- contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
 - 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
 - 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
 - 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
 - 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
 - 6.10. Executantul va informa imediat achizitorul cu privire la:
 - fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
 - 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
 - 6.12. Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu completările și modificările ulterioare.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
 - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
 - tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);

- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in situatiile de lucrari.
- 8.5. Documentele primare se vor pastra si arhiva la executant, in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.
- 8.6. In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „estetica rutiera si scurgerea apelor” se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

- 9.1. In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
 - factura;
 - Formular 1 (afereent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - Formular 3 (afereent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
 - anexa la Formularul 3 - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.).

10. DISPOZITII FINALE

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**APROBAT,
Responsabil contract
Sef S.D.N./S.I.A.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Lot 4 S.D.N. Timișoara -
- ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumului				
1	101.2.1.1.	Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale	mp	
		<i>curatirea manuala;</i>		
		<i>curatirea mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialului rezultat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.2.1.2.	Curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.)	mc	
		<i>saparea potmolului;</i>		
		<i>taierea in bucati a arborilor;</i>		
		<i>spargerea blocurilor de stanca;</i>		
		<i>curatirea platformei de restul de materiale;</i>		
		<i>incarcarea materialelor si transportul lor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.2.1.3.	Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale	mp	
		<i>curatirea vegetatiei, materialelor solide si a corpurilor straine;</i>		
		<i>evacuarea, incarcare si transportul materialului rezultat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.2.1.4.	Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala	mp	
		<i>saparea manual, corectarea suprafetei de acostament taiat si aruncarea pamantului pe zona;</i>		
		<i>adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea si transportul acestuia din zona;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.2.1.5.	Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata	100 mp	
		<i>taierea cu mijloace mecanice a excesului de pe acostamente;</i>		
		<i>adunarea in gramezi a materialului rezultat si transportul acestuia din zona;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru</i>		
6	101.2.1.6.	Taierea damburilor	mc	
		<i>taierea cu mijloace mecanice a excesului de pe acostamente</i>		
		<i>adunarea in gramezi a materialului rezultat si transportul acestuia din zona</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.2.1.7.	Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosime de 10 cm si nivelarea la cota	mc	
		<i>asternerea mecanica a pietrei sparte;</i>		
		<i>rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor;</i>		
		<i>asternerea manuala a materialului de impanare;</i>		
		<i>procurare si transportul materialelor;</i>		
		<i>cilindrare;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.2.1.8.	Completarea acostamentelor cu balast in grosime 10 cm si nivelarea la cota	mc	
		<i>asternerea mecanica a balastului;</i>		
		<i>cilindrare;</i>		
		<i>corectarea denivelarilor cu material nou dupa cilindrare;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.2.1.9.	Taieri de cavalieri	mc	
		<i>taierea cu mijloace mecanice a cavalierilor;</i>		
		<i>nivelarea și fmişarea după săpare;</i>		

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
		evacuarea materialului rezultat; incarcarea si transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
10	101.2.1.10.	Corectarea taluzurilor de debleu sau rambleu	mc	
		saparea manuala; evacuarea din zona drumului a surplusului de pamant - incarcare + transport; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor				
101.2.2.1. Intretinerea santurilor si a rigolelor				
11	101.2.2.1.1.	Curatirea santurilor	m	
		curatirea santurilor de pamant, iarba si mici depuneri; aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
12	101.2.2.1.2.	Curatirea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile	m	
		indepartarea dalelor carosabile; curatirea santului, adunarea in gramezi a materialului rezultat si incarcarea acestuia in mijlocul de transport; asezarea dalelor carosabile pe pozitie; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
13	101.2.2.1.3.	Curatirea rigolelor	m	
		curatirea rigolelor de pamant, iarba si mici depuneri; aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
14	101.2.2.1.4.	Curatirea canalelor de scurgere	m	
		curatirea canalelor de scurgere de pamant, iarba si mici depuneri; aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
15	101.2.2.1.5.	Inlocuirea dalelor carosabile degradate	nip	
		procurarea si transportul materialelor; scoaterea dalelor carosabile degradate; curatirea santurilor de pamant, iarba si mici depuneri; incarcarea materialului rezultat si transportul la locul de depozitare; montarea dalelor carosabile noi; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
16	101.2.2.1.6.	Decolmatarea/desfundarea santurilor	mc	
		curatirea de potmol din viituri; aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului; adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
17	101.2.2.1.7.	Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile	mc	
		indepartarea dalelor carosabile; decolmatarea santurilor, adunarea in gramezi a materialului rezultat si incarcarea acestuia in mijlocul de transport; asezarea dalelor carosabile pe pozitie; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
18	101.2.2.1.8.	Decolmatarea/desfundarea rigolelor	mc	
		curatirea de potmol din viituri;		

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
		aranjarea taluzelor la sablon si sfoara; adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
19	101.2.2.1.9.	Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda;	mc	
		curatirea de potmol din viituri; aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului de garda; adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
20	101.2.2.1.10.	Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere	mc	
		curatirea de potmol din viituri; aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei canalelor de scurgere; adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
21	101.2.2.1.11.	Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi	mc	
		vidanjare; curatirea bazinelor; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
22	101.2.2.1.12.	Decolmatarea bazinelor de retentie	mc	
		vidanjare; curatirea bazinelor; transportul materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
23	101.2.2.1.13.	Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda	mp	
		procurare si transport materiale; demonstare elemente degradate; tencuieli pentru reparare a zonelor degradate; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizare punct de lucru.		
101.2.2.2. Intretinerea drenurilor				
24	101.2.2.2.1.	Curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoie	mc	
		curatire manuala de gunoale; transport sau aplanare pe zona a materialului rezultat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizare punct de lucru.		
25	101.2.2.2.2.	Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri	mp	
		procurare si transport materiale; demonstare elemente degradate; tencuieli pentru reparare a zonelor degradate; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizare punct de lucru.		
26	101.2.2.2.3.	Completarea capacelor caminelor de vizitare	buc	
		procurare si transport materiale; montare capac si rama pentru camin de vizitare; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizare punct de lucru.		
101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare				
101.2.3.7. Intretinerea zonei drumului				
27	101.2.3.7.1.	Indeprtarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere	ore	
		indeprtarea si tractarea vehiculelor imobilizate pe partea carosabila pentru fluidizare trafic cu utilaje specifice (automacara, remorcher); transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
28	101.2.3.7.2.	Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie	ore	
		curatire manuala si mecanica a platformei drumului de obstacole rezultate din accidente; procurare si transportul materialelor;		

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
		neutralizarea resturilor de substante de pe partea carosabila (vopsele, lubrefiantii, carburanti, diverse produse chimice, etc);		
		incarcarea materialelor si transportarea lor;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
29	101.2.3.7.3.	Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare	m	
		desfacerea bordurilor degradate;		
		incarcarea si transportul materialelor rezultate;		
		procurarea si transportul materialelor similare cu cele existente;		
		montarea si rostuirea bordurilor noi;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
30	101.2.3.7.4.	Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insulele separatoare	mp	
		desfacere elemente prefabricate;		
		incarcarea si transportul materialelor rezultate;		
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor				
101.2.4.1. Intretinerea drumurilor				
31	101.2.4.1.1.	Curatarea de gunoai, paie, noroi, cadavre de animale, etc. a platformei drumului, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului	ore	
		strangerea gunoierilor in saci sau gramezi (colectarea selectiva a deseurilor);		
		incarcarea acestora in auto si transportul la groapa de gunoi;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
32	101.2.4.1.2.	Curatarea trotuarelor si a casiurilor	mp	
		curatirea vegetatiei, materialelor solide si a corpurilor straine;		
		evacuarea si transportul materialului rezultat;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
33	101.2.4.1.3.	Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa	mp	
		procurarea si transportul materialelor;		
		marcarea suprafetelor ce urmeaza a fi reparate;		
		executarea sapaturii, evacuarea si transportul materialului rezultat;		
		completarea betonului de umplutura;		
		refacerea imbracamintei bituminoase;		
		colmatarea rosturilor;		
		curățirea zonei de lucru;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
34	101.2.4.1.4.	Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa	mp	
		procurarea si transportul materialelor;		
		marcarea suprafetelor ce urmeaza a fi reparate;		
		executarea sapaturii, evacuarea si transportul materialului rezultat;		
		completarea betonului de umplutura;		
		inlocuirea bordurilor distruse sau dislocate;		
		refacerea cu beton C16/20;		
		colmatarea rosturilor;		
		curățirea zonei de lucru;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
35	101.2.4.1.5.	Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului	ore	
		desfacerea șuruburilor de prindere și demontarea panourilor;		
		spargerea betonului în fundația stâlpului, scoaterea stâlpului;		
		umplerea gropii cu pământ și nivelarea;		
		evacuarea si transportul materialelor în depozit;		
		transportul panourilor publicitare demontate la district, inclusiv incarcarea si descarcarea acestora;		
		depozitarea panourilor publicitare;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
36	101.2.4.1.6.	Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie)	100 mp	
		<i>cosirea vegetatiei mecanizat;</i>		
		<i>indepartarea si transportul din zona a materialului rezultat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
37	101.2.4.1.7.	Cosirea manuala cu motocositoarea/coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc.)	mp	
		<i>cosirea vegetatiei cu motocositoare/coasa;</i>		
		<i>indepartarea si transportul din zona a materialului rezultat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
38	101.2.4.1.8.	Taierea mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate	mp	
		<i>taierea tufisurilor si arbusutilor;</i>		
		<i>taierea crengilor;</i>		
		<i>depozitarea in gramezi;</i>		
		<i>curatarea terenului de frunze, crengi, iarbă;</i>		
		<i>evacuarea intregului material taiat si transportul acestuia intr-un depozit;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

i

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,

Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

